

# TAMPERE-PYSU SU 21.7.2024 KILPAILUOHJEET

Nämä ovat alustavat kilpailuohjeet. Jos niihin tulee muutoksia, niin lopulliset kilpailuohjeet julkaistaan viimeistään kilpailukeskuksen ilmoitustaululla.

## Säännöt

Kilpailussa noudatetaan SSL:n lajisääntöjä, erillisohjeita sekä kilpailun järjestäjän antamia ohjeita; mm. kypärän käyttö on pakollista, kohtaavat kilpailijat väistävät toisiaan oikealta, kilpailijan on kehotuksesta väistettävä takaa tulevaa nopeampaa kanssakilpailijaa, oikominen on sallittua VAIN AAMUPÄIVÄLLÄ, mutta **HUOM: iltapäivän keskimatkalla oikominen on KIELLETTY** kaupungin luonnonsuojelualueiden maastoluvan ehtojen mukaisesti! Kilpailijoiden tulee huomioida, että alueella liikkuu myös muita ulkoilijoita ja kilpailijat ajavat omalla vastuullaan.

## Tuomarineuvosto

- puheenjohtaja Markku Rissanen (TP), Petri Hirvonen (EE) ja Mari Rintanen (KangSK).

## Kilpailukeskus ja opastus

Kilpailukeskus Tampereen Hervannassa Kuusikkopuiston hiekkakentällä, osoitteessa **Ruovedenkatu 12, Tampere**. Opastus: **Ruovedenkatu 12, Tampere**.

Kilpailukeskuksessa on info, kisakahvio, tuloslaskenta. Läheisellä koululla on ensiapu, WC, pukeutumis-, pesu- ja väliajan oleskelutilat sekä pyörän pesupaikka.



Kuva: Kilpailukeskus hiekkakentällä. Osa toiminnoista läheisellä Kanjonin koululla.

## Kilpailuinfo

Info avoinna kisa-aamuna klo 8.30 alkaen. Kilpailunumerot ja kiinnitykseen tarvittavat nippusiteet noudettavissa infon läheisyydestä. EmiTag-vuokraus ja maksu tapahtuu infossa. MobilePay tai käteismaksu.

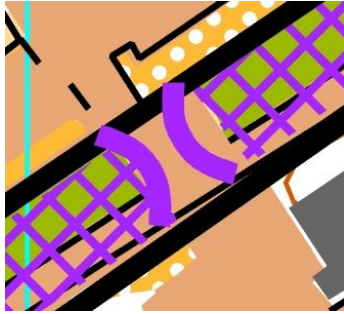
## Kahvio

Myynnisssä ainakin kahvia, juotavaa, pullaa ja makkaraa sekä ruokana kana/kinkkupastasalaattia. MobilePay, kortti tai käteismaksu.

## Kilpailumaasto ja ajourat

### Sprintti:

Sprintti on Itä-Hervannan alueella kaupunkisprinttiä, pieni osa myös metsäpolkuja, korkeuserot maltilliset. Kilpailualueen läpi kulkee ratikan huoltorata, jonka yli on sallittu mennä vain ylityspaikan-merkillä merkityistä kohdista. Valvonta.



*Kuva: Ratikan ja autotien ylitys on sallittu vain karttaan merkityistä paikoista. Maastossa ylityspaikka on merkitty oranssinvärisillä huomiotolpilla.*

### Keskimatka:

Hervanta – Vuores -alueella.

Leveät polut nopeita, pienet polut paikoin teknisesti haastavia. Maaston korkeusero n. 30m. Osa radasta taajama-alueetta, joten huomioikaa kaduilla/pyöräiteillä muut kulkijat.

## Kartat ja ensimmäiset lähdöt

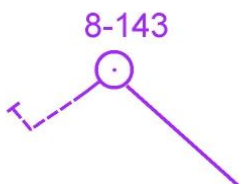
Kaikissa sarjoissa on käytössä säänkestävä (pretext) pyöräsuunnistuksen tulostekartta 7/2024, kuvausohje ISMTBOM 2022. Karttoitus ja urakuvaus (6/2024) Pekka Ala-Mäyry ja ratamestarit. Rastikoodit ovat tulostettu karttaan rastinumeroiden perään.

### Ap sprintti:

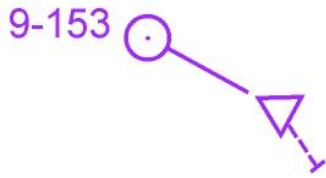
Mittakaava sprintissä on 1:5000, käyräväli 5m. Kartan koko A3 kaikilla sarjoilla. Ensimmäisen kartan viimeisen rastin jälkeen on viitoitus loppulenkin kartanjakopisteeseen, viitoitus on merkitty myös karttaan.

**Loppulenkin kartan koko on A4 ja sen kartan saa vasta loppulenkin alussa. Ensimmäisen kartan viimeisen rastin jälkeen on viitoitus loppulenkin kartan jakopisteelle, josta kilpailija ottaa loppulenkin kartan ratakohtaisesta ämpäristä ja seuraa viitoitusta uudelle K-pisteelle.** Katso taulukosta, mikä sarja ajaa minkäkin radan. Loppulenkin kartanjakopaikan ämpäreihin on selvästi merkitty isolla ratanumero (1, 2, 3, 4 tai 5) ja mitkä sarjat suunnistavat minkäkin ratanumeroisen kartan.

Ensimmäiset lähdöt klo 10.00.



*Kuva: Ensimmäisen osan viimeiseltä rastilta on viitoitus loppulenkin kartanantopaikalle.*



*Kuva: Loppulenkin kartanjakopaikalta otetaan oman sarjan mukainen A4-kokoinen kartta ämpäristä. Siitä lyhyt viitoitus K-paikalle ja loppulenkin suunnistus.*

### **Ip keskimatka:**

Keskimatkalla kartan mittakaava 1:7500, käyräväli 5m. Karttojen koot ovat A3 tai A4.

Alla olevassa sarjataulukossa on kerrottu montako kartanvaihtoa ja millä rasteilla kartanvaihto on eri radoilla. Kartan viimeinen rasti on merkitty seuraavaan karttaan kartanvaihtosymbolilla:



, josta numerointi jatkuu normaalisti.

Sarjat, joissa on kartanvaihto, kaikki kartat jaetaan lähdössä toisiinsa nidottuina.

### **Huomaa, että iltapäivän keskimatkalla on oikaisukielto!**



*Kuva: tieltä on sallittua mennä polulle, mutta oikaisu polulta toiselle 'umpimaaston' läpi on kielletty!*



*Kuva: oranssille alueelle saa mennä (ja toki myös ruskealle alueelle)*

Ensimmäiset lähdöt klo 14.00.

### **Kielletyt alueet**

Kiellettyjä alueita ovat ns. tonttivihreällä merkityt piha-alueet ja muut kielletyt maastoalueet sekä tiet, jotka on merkitty karttaan kielletyn alueen vinoristikolla. Kielletyillä alueilla ja reiteillä liikkuminen on kielletty.

## Sarjat ja ratapituudet

### Pyöräsuunnistuskilpailut su 21.7.2024 aamupäivä

Rata	Sarja	Matkaa lyhyintä uraa pitkin	Matka linnuntietä	Rasteja	Mitta-kaava	Kartan-vaihtoja kpl	Kartan-vaihto rastilla
Rata 1	H21 H20 H17 D21	11,7	8,0	17	1:5000	1	12
Rata2	H15 H35 H40 H45 D20 D17	9,5	6,2	15	1:5000	1	11
Rata 3	H50 D15 D35 D40 D45 D50	9,1	6,5	15	1:5000	1	10
Rata 4	H55 H60 H65 D55 D60	7,9	5,3	14	1:5000	1	10
Rata 5	H11 H13 H70 H75 H80 D11 D13 D65 D70	4,8	2,9	10	1:5000	1	6

### Pyöräsuunnistuskilpailut su 21.7.2024 iltapäivä

Rata	Sarja	Matkaa lyhyintä uraa pitkin	Matka linnuntietä	Rasteja	Mitta-kaava	Kartan-vaihtoja kpl	Kartan-vaihto rastilla
Rata 1	H21 H20 H17 D21	19,6	14,2	26	1:7500	2	11. ja 22.
Rata2	H15 H35 H40 H45	14,6	10,2	16	1:7500	1	12.

	D20 D17						
Rata 3	H50 D15 D35 D40 D45 D50	11,3	8,2	17	1:7500	1	12.
Rata 4	H55 H60 H65 D55 D60	8,3	6,3	13	1:7500	1	9.
Rata 5	H11 H13 H70 H75 H80 D11 D13 D65 D70	5,5	4,3	10	1:7500	0	-

## Rastit ja leimaus

Kilpailussa käytetään emiTag-leimausjärjestelmää. Rastit ovat sijoitettu ajouran viereen ja ovat leimattavissa ohi ajaessa. EmiTag-leimasinlaite on kiinnitetty muovitolppaan, rastilippu on leimasimen alapuolella. Rastikoodit ovat merkittynä leimauslaitteeseen sekä rastitolppaan näkyen molempiin suuntiin ajouralla ajettaessa.



Älä kaada leimasintolppia, niihin ei saa nojata tai muuten ottaa tukea. Osa rastien muovitolpista on kiinnitetty asfaltin päällä olevaan rastipukkiin.

EmiTag-kortin toimivuuden voi tarkastaa mallirastin luona olevalla leimasimella. Mikäli kilpailukortti ei toimi, infosta saa vuokrata uuden kortin. Kaikki kilpailijat tarkastavat lähtöluettelosta oman emiTag-kilpailukorttinsa numeron. EmiTag-numeromuutokset on ilmoitettava infoon ennen lähtöpaikalle siirtymistä. SSL:n lajisääntöjen mukaisesti suoritus hylätään, kun kilpailija on käyttänyt muuta kuin järjestäjälle ilmoitettua elektronista

kilpailukorttia (kohta 11.518). Mallirasti on nähtävissä kilpailukeskuksessa. Kilpailijalle, joka ei ole ilmoittanut kilpailukorttinsa numeroa, varataan vuokrakortti. Vuokrakortin saa infosta ja siitä veloitetaan 10 €. Kilpailukortin numeron muutoksesta perimme 5 € ja palauttamattomasta vuokrakortista peritään 100 €:n maksu (MobilePay tai käteinen). Sama emiTag sprintti ja keskimatkan kilpailuissa. Muista palauttaa lainattu emiTag heti leimantarkistuksen jälkeen.

Kilpailija on itse vastuussa emiTag-kilpailukorttinsa toimivuudesta ja siitä, että käyttää lähtöluettelossa mainittua kilpailukorttia. Kortin numeroa ei tarkisteta lähdössä. Väärällä kortilla kilpaileminen johtaa hylkäykseen.

Kilpailijan on sallittua kuljettaa mukanaan **kahta emiTag-kilpailukorttia** ja osoittaa oikeilla rasteilla käynnit kakkoskortin kautta. Molempia kilpailukortteja on kuljetettava samassa kädessä.

Mikäli kilpailijalla on kaksi korttia, niin ennen leimantarkastusta kilpailija ottaa lähempänä sormia olevan 'ykkösleimasinkortin' tarkistusta varten. Mikäli ykkös-kilpailukortissa leimaukset eivät olleet oikein, kilpailija ohjataan itkumuurille, jossa tarkastetaan toinen kortti.

## Kilpailunumerot

Kaikki kilpailijat käyttävät pyörän ohjaustankoon kiinnitettävää kilpailunumeroa, sama numero molemmissa kilpailuissa. Numerot ja kiinnitystarpeet (nippusiteet) ovat noudettavissa infon läheisyydestä. Kilpailunumerot on palautettava keskimatkan maalissa. Mikäli kilpailut vain aamupäivällä, palauta numero jo aamupäivän kisan jälkeen. Palauttamatta jääneestä numerosta veloitetaan 20 €.

## Verryttely

Kilpailijat saavat infosta lähtöönmenokartan. Reittiä on seurattava. Verryttely on mahdollista kilpailukeskukseen menevää tietä pitkin. Noudata liikennesääntöjä.

## Lähtö / sprintti

Ensimmäinen lähtö klo 10.00.

Matkaa lähtöön kilpailukeskuksesta on 1,4 km. Lähtöön ei ole viitoitusta, vaan kilpailijat saavat infosta lähtöönmenokartan. Reittiä on seurattava. Varo muita tiellä liikkuvia ja noudata liikennesääntöjä. Kulku taajama-alueella. Verryttely on mahdollista kilpailukeskukseen menevää tietä pitkin.

## Lähtö / keskimatka

Ensimmäinen lähtö klo 14.00.

Matkaa lähtöön kilpailukeskuksesta 1.5 km. Lähtöön ei ole viitoitusta, vaan kilpailijat saavat infosta lähtöönmenokartan. Reittiä on seurattava. Varo muita tiellä liikkuvia ja noudata liikennesääntöjä. Kulku taajama-alueella. Verryttely on mahdollista kilpailukeskukseen menevää tietä pitkin.

## Lähtöjen toiminta

Lähdössä ei ole vessoja eikä varustekuljetusta. Wc:t kilpailukeskuksen läheisellä koululla.

Ole ajoissa lähdössä.

- 3 min ennen lähtöä: kilpailija kutsutaan lähtöön ja samalla tarkastetaan varusteet (kypärä)
- 2 min emiTag-kortin nollaus ja 11-vuotiaat saavat kartan
- 1 min kilpailija saa ottaa kartan
- 0 min lähtö tapahtuu lähtökellon äänimerkistä oman sarjan karttaämpäriin kohdalta. K-pisteelle on vain lyhyt matka.

## Maali / sprintti

**Sprintissä on etämaali.** Maalissa on normaalin rastin mukainen emiTag-leimaus. Etämaalin jälkeen kilpailijoille annetaan kilpailukeskuksen tuloslaskentaan menokartta. Karttaan merkittyä reittiä on seurattava. Reitiltä ei saa poistua ja tuloslaskentaan on mentävä viipymättä! Matkaa on 1,8 km.

## Maali / keskimatka

Keskimatkan maali sijaitsee kilpailukeskuksessa. Viimeiseltä rastilta on viitoitus maaliin. Kilpailijan ajaessa maalilinjan yli hänen maaliintuloaikansa kirjautuu automaattisesti. Maaliintulon jälkeen kilpailija siirtyy viitoituskaistaa myöden leimantarkistukseen.

Itkumuuri sijaitsee leimantarkistuksen yhteydessä. Keskeyttäneet tulevat maastosta maalin kautta ja käyvät myös leimantarkistuksessa.

Karttoja ei kerätä pois kummassakaan kilpailussa. Muista reilupeli, karttaa ei saa näyttää vielä lähtemättömille kilpailijoille.

Kilpailunumerot palautettava maalin jälkeen.

## Tulokset

Tulokset julkaistaan kisasivuilla, <https://koovee.fi/suunnistus/pysu2024/>

## Palkinnot

Palkinnot yhteistulosten perusteella. Palkinnot jaetaan sarjoille H/D11-H/D21, muilla sarjoilla palkintojen nouto infosta tulosten selvittyä.

## Ensiapu

Ensiapupiste sijaitsee läheisellä Kanjoninkoululla sisätiloissa.

## Kilpailunjohto

- Kilpailunjohtaja ja tiedottaja Mikko Eskola, mikkoeskola@kolumbus.fi; 0400-568693
- Tuloslaskenta Juha Villikka, villikka@live.com; 050-4835887
- Ratamestarit Eevert Kenttämies, Eemil Koskinen ja Henna Saarinen
- Maastovalvonta- ja turvallisuuspäällikkö Tommi Kenttämies, 050-3834173
- Valvoja Timo Mustikkamaa, Hiilto.

## Tsemppiä kilpailuun!

Koovee ry

