

SPRINTIN JA SPRINTTIVIESTIN KILPAILUOHJEET

Tämä kilpailuohje on alustava. Lopullinen kilpailuohje on nähtävänä kilpailukeskuksessa.

Säännöt

Kilpailussa noudatetaan SSL:n sääntöjä ja näitä järjestäjän ohjeita.

Toimihenkilöt

Kilpailunjohtaja: Jukka Syrjänen

Pääratamestari: Ulrika Uotila

Tulospalvelu: Alexander Lukichev

Maalituomari: Elo Saue

Valvoja: Mikko Eskola

Tiedottaja: Tuuli Paunonen

Tuomarineuvoston kokoonpano on näkyvillä lopullisissa kilpailuohjeissa kilpailukeskuksessa.

Opastus ja pysäköinti

Ajo kilpailukeskukseen vain Hervannan valtaväylää pitkin, joko pohjoisesta tai etelästä. Opastus Tampereella Hervannassa Hervannan valtaväylän ja Korkeakoulunkadun risteyksessä.

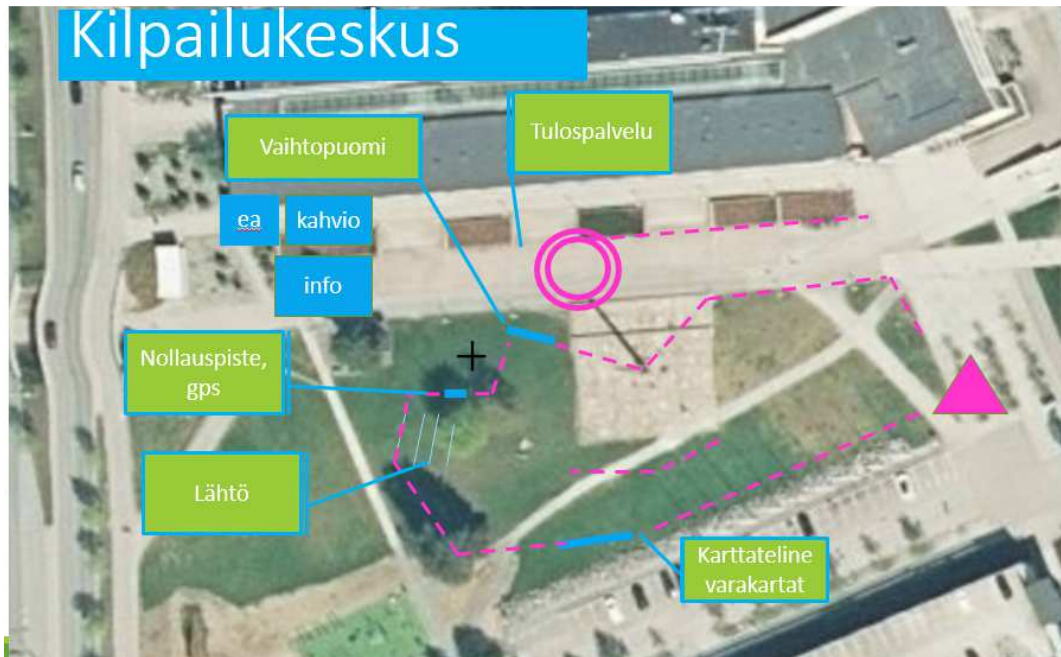
Opastuksen sijainti <https://goo.gl/maps/5bN8sVFtCDJ2> ja navigointiosoite on Hervannan valtaväylä 100, Tampere.

Pysäköinti kilpailukeskuksen läheisyydessä parkkihallissa kolmannessa kerroksessa. Opasteita kilpailukeskukseen on noudatettava. Pysäköinnin hinta 2€, joka maksetaan infoon ja poisajettaessa lipuke on esitettävä. Muualla kuin hallissa noudatetaan kaupunkialueen pysäköinnin sääntöjä ja maksuja.

Opasteet ovat paikoillaan perjantaina 27.6. klo klo 15.30.



Kilpailukeskus



Kilpailukeskuksena toimii Tampereen teknillisen yliopiston kampuksen piha-alue. Kilpailukeskuksessa on ensiapupiste ja kahvio. Käytössä on WC-tilat, mutta ei pesutiloja. Pesutarkoitukseen voi käyttää Suolijärven uimarantaa, jossa on pukukopit. Osoite on Suolijärvenkatu 6. Navigointilinkki: <https://goo.gl/maps/wE1HECuXw7m>

Kengät

Piikkareiden ja nastareiden käyttö on kielletty.

Kartta

Kilpailukartta on tulostekartta 7/2018 (tulostus Grano). Mittakaava 1:4000 (H/D45 ja nuoremmat) ja 1:3000 (H/D 50 ja vanhemmat), käyräväli 2,5 m.

Kartat ovat muovikotelossa.

Viestin aikana kartat kerätään pois, mutta miesten viestin ankkuriosuuden alettua kartat saa pitää ja aiemmin juostujen sarjojen kartat voi noutaa Infosta. Suunnistuksen lajisääntöjen mukaan kilpailijat eivät saa näyttää kilpailukarttaa ja rataa muille vielä lähtemättömille kilpailijoille. **Lue huolellisesti Fairplay-kappale!**

Maasto ja radat

Sprintti kilpailaan Tampereen teknillisen yliopiston kampuksen alueella ja välittömässä läheisyydessä. Kilpailumaasto koostuu kerrostalojen ja julkisten rakennusten pihapiireistä sekä vauhdikkaista puisto- ja hieman myös metsäalueista.

Liikkuminen alla olevassa kartassa vihreällä rajatulla alueella (pois lukien kilpailukeskus kts. kilpailukeskuskartta) ennen omaa suoritusta on kielletty perjantaina 27.7. klo 10.00 alkaen.



Kielletyt alueet

Kilpailualueella saa liikkua vain oman kilpailusuorituksen aikana.

Sprintin karttamerkit osoittavat kielletyt ja sallitut alueet kartalla. Karttamerkki määrittelee mistä saa mennä, vaikka este olisi maastossa ylitettävä. Kertaa karttamerkit.

Kilpailualueella on käynnissä useita rakennustyömaita. Suurimmat ja kilpailijoille vaarallisimmat rakennustyömaa-alueet on merkitty kielletyiksi alueiksi. Varsinkin työmaiden läheisyydessä kiellettyjen alueiden ulkopuolella voi olla myös putkia, työkoneita, rakennuslavoja, sorakasoja, aitoja tms., joita ei ole merkitty karttaan.

Järjestäjä valvoo kiellettyjä alueita, ja niitä rikkovat kilpailijat hylätään.

Kilpailumateriaali

Rastimääritteet ovat kilpailukartassa ja rastikoodi on painettu rastin järjestysnumeron viereen. Irrallisia määritteitä ei ole.

Kilpailussa käytetään kilpailunumeroita kaikissa sarjoissa. Kilpailunumerot ovat noudettavissa infosta. Viestikilpailun numerot ja emiTagit on haettava osallistujien toimesta klo 18:00 mennessä kilpailuinfosta. Kilpailijat käyttävät omia hakaneuloja. Kilpailunumeron tulee olla näkyvillä koko kilpailun ajan, eikä sitä saa taittaa.

EmiTag-kilpailukortit

Kaikkien sarjojen vuokratut emiTag-kilpailukortit ovat noudettavissa infosta. Kaikille kilpailijoille jaetaan emiTag järjestäjän toimesta, mikäli omaa ei ole ilmoitettu etukäteen joko Irmassa tai kisasisuvien nettilomakkeella. Lainatun emiTagin hinta on 2 euroa.

Infosta saat nimelläsi sinulle kirjatun emiTag-kortin, jonka numero näkyy myös lähtölistassa. Saavu ajoissa paikalle noutamaan oma kilpailukorttisi ruuhkien välttämiseksi.

Saatuasi kortin vältä liikkumista maalilaitteiston välittömässä läheisyydessä kortin kanssa. Näin siksi, että aktiivinen kilpailukorttisi saattaa lähettää maalilaitteistolle maaliintulosignaalin, jos viet sen liian lähelle maaliviivaa ennen varsinaista suoritustasi. Tämä hidastaisi lopputuloksesi käsittelyä saavuttuasi maaliin.

Kuntosuunnistus tapahtuu tavallisella emit-kortilla.

Oman EmiTag-numeron tarkistus

Saatuasi kilpailukortin varmista, että sinulle luovutetun kortin numero vastaa lähtölistasta löytyvää numeroa. Väärällä kilpailukortilla kilpaileminen aiheuttaa hylkäämisen.

Kortin kadottaminen

EmiTag-kortit kerätään maalissa pois. Kadonneesta tai palauttamatta jätetystä kortista peritään 100 €.

Kortin toiminnan kokeileminen

Infon vieressä, samoin kuin vaihtoalueelle mentäessä, sijaitsee emiTag-kortin nollausleimasin sekä sen lähellä mallirasti, jossa voit varmistaa kortin toiminnan. Leimaus, kuten nollauskin, tapahtuu viemällä ranteeseen kiinnitetty emiTag kortti n. 50 cm etäisyydelle rastipukkiin kiinnitetystä leimasimesta, jolloin kortin ledivalo vilkkuu n. 10 sekunnin ajan onnistuneen leimauksen merkiksi.

Rastipukkiin kiinnitettyä emiTag leimasinta ei saa eikä pidä koskettaa!

Rastipukkiin kiinnitettyä leimasinta ei ole tehty kestäväksi kontaktia ja se voi särkyä kovasta käsittelystä. Mallirastilla voit myös kokeilla miten emiTag leimaus onnistuu vauhtia hiljentämättä, kunhan käytät korttia mainitun etäisyyden päässä leimasimesta.

Rastikoodi

Rastikoodi näkyy rastipukkiin kiinnitettyssä leimasimessa. Maastossa on rasteja lähekkäin. Muista tarkistaa koodi. Väärällä rastilla leimaaminen tai ylimääräiset leimaukset eivät aiheuta suorituksen hylkäämistä. Riittää kun olet kiertänyt kaikki ratasi rastit oikeassa järjestyksessä.

Lähtökynnys ja Fair Play

Viestiliigan parisprinttaviestissä ei ole lähtökynnystä eikä karanteenialuetta. Urheilijoiden edellytetään toimivan lajisäännön mukaisesti Urheilullinen tasapuolisuuden ja Fair Playn toteutumiseksi. Kilpailijoiden edellytetään olevan käyttämättä verkkolaitteita tai kännykkää kilpailuinformaation hankkimiseksi klo 17:30–20:00. Kaikki kilpailuinformaation vastaanottaminen muutoin kuin kenttäkuulutuksesta ei ole Fair Playn mukaista.

Mikäli Fair Play -rikkomus havaitaan, koko joukkueen suoritus hylätään ja hylkäysperuste raportoidaan.

Sama Fair Play -sääntö koskee myös henkilökohtaiseen kilpailuun osallistuvia.

Viestiin osallistuvien kilpailijoiden on saavuttava kilpailukeskukseen klo 18:00 mennessä ja verryttely tapahtuu kilpailukeskuksessa tai Hervannan valtavyölyän viereisellä kävelytiellä.

Kilpailuun osallistuvat voivat myöhemmin katsoa jälkilähetyksenä VeikkausTV:n lähetyksen, johon linkki löytyy kisasivuilta.

Maali

Kaikki kilpailijat juoksevat samaan maaliin. Myös keskeyttäneiden kilpailijoiden on juostava maalin läpi.

Maali on läpijuoksumaali, eli erillistä maalileimausta ei käytetä. Maalitolpat osoittavat maaliviivan tarkan sijainnin, josta emiTag-laitteisto rekisteröi maaliintuloajan langattomasti ilman maalileimausta. Maalituomari ratkaisee kireät kiritilannejärjestykset. Loppukirikamppailuissa voittaja on kilpailija, jonka ylävartalo ylittää ensimmäisenä maaliviivan.

Kuntosuunnistajat käyttävät samaa maalia kuin kilpailijat, mutta he myös leimaavat maalileimauksen.

Palkinnot

Henkilökohtaisissa sarjoissa H21, D21 sekä sarjoissa H/D10-18 palkitaan kolme parasta. Sarjoissa H/D40-70 palkitaan voittajat. Viestissä palkitaan H21- ja D21-sarjoissa kolme parasta, muissa sarjoissa vain voittajat.

Sarjoissa H/D10-21 järjestetään palkintojen jako. Muiden sarjojen palkinnot ovat noudettavissa infosta, kun sarjan tulokset on vahvistettu.

VIESTIN ERILLISOHJEET

Viestin juoksujärjestykset

Viestijoukkueen juoksujärjestys on ilmoitettu 24.7. klo 23:59 IRMA-palvelussa.

Juoksujärjestyksen muutokset annetun ajan jälkeen 5€ kilpailun Viestiliigan johdon hyväksymällä perusteella. Maksu suoritetaan infoon käteisellä tai kortilla.

GPS-seuranta

Viestiliiga-kilpailussa käytetään GPS-seurantaa D21- ja H21-sarjoissa. GPS-liivit noudetaan infosta. GPS-seurantalaite pujotetaan kilpailijan selässä olevan GPS-liivin taskuun kilpailijan mennessä ensimmäistä kertaa vaihtoalueelle ja laitetta on pidettävä molempien suoritusten ajan. Rikkomuksesta seuraa viestijoukkueen hylkääminen. Mene ajoissa vaihtoalueelle. GPS-laite ja liivi luovutetaan toimitsijoille heti molempien omien suoritusten jälkeen.

Viestin lähtöajat

17:30 D21

17:35 D16, H16, D55, H45, H55, H65

18:30 H21

Viestin lähdön toiminta

Kilpailijat menevät verryyttely/lähtöalueelle emit-korttien nollauksen kautta. EmitTagien nollaus alkaa klo 17:10. Mene ajoissa lähtöalueelle. Kilpailijat ryhmittäytyvät riveihin omille paikoilleen kilpailunumeron mukaisesti. Kartat jaetaan väärinpäin käteen 2 minuuttia ennen lähtöä. On kilpailijan vastuulla tarkastaa oikea numero kartasta. Karttaa ei saa katsoa ennen lähtömerkkiä. Kuulutus antaa ohjeet ja lähtöluvan.

Viestin vaihto

Toisen osuuden viestinviejät voivat siirtyä vaihdon odotusalueelle heti viestin lähdön tapahduttua.

Vaihtoon saapuva kilpailija:

Viimeiseltä rastilta on viitoitus maaliin.

Kilpailija laittaa karttansa laatikkoon jo ennen vaihtoa.

Vaihto tapahtuu maalilinjan jälkeen merkityllä vaihtopuomilla kädellä koskettamalla lähtevää kilpailijaa.

Vaihdon jälkeen kilpailija siirtyy välittömästi EmitTag-kortin tarkastukseen.

EmitTag-kortin lukemisen jälkeen kilpailija siirtyy nollauksen kautta nollattujen kilpailijoiden verryyttelyalueelle ensimmäisen ja toisen osuuden jälkeen. Kolmannen ja neljännen osuuden jälkeen kilpailija poistuu maalialueelta.

Viime hetken muutos: Joudumme vaihtamaan kolmannelle ja neljännelle osuudelle uudet emitTagit H21 ja D21 sarjoissa väliaikarastien toimivuuden vuoksi. Nollaukseen mennessä luovutat emitTagisi ja saat joukkuenumeroasi vastaavan uuden tagin. Mikäli sinulla on oma tagi, käy noutamassa se kilpailun jälkeen samalla kun palautat saamasi.

Lähtevä kilpailija:

Vaihdon tapahduttua lähtevä kilpailija juoksee karttatelineelle, ottaa oman numeronsa ja osuutensa mukaisen kartan ja jatkaa K-pisteen kautta maastoon.

Väärän kartan ottaneen joukkueen suoritus hylätään.

Kilpailija, jonka kartan on toinen joukkue ottanut, saa uuden kartan karttatelineen luona olevasta varakarttapisteestä. Aikahyvitystä ei tästä saa!

Uusintalähtö:

Viestin vaihto suljetaan 19:19 ja uusintalähtö tapahtuu maastoon lähtemättömiltä juoksijoilta klo 19:25 karttatelineeltä.

Hylkäysesitykset

Hylkäysesitykset käsitellään viestin aikana siten, että joukkue jatkaa suoritustaan. Kärjen osalta kilpailun johto tekee päätöksen kilpailun aikana.

Viesti, ratapituudet ja rastit

Sarja	Matka	Rastien lukumäärä	Sarja	Matka	Rastien lukumäärä
D 16	1,8-1,9	10	H 16	2,1-2,2	11
D 21	2,1-2,2	11	H 21	2,1-2,3	10-13
D 45	1,4-1,5	7	H 45	2,1-2,2	11
D 55	1,4-1,5	7	H 55	1,8-1,9	10
D 65	1,3-1,4	9	H 65	1,4-1,5	7

HENKILÖKOHTAISEN SPRINTIN ERILLISOHJEET

Lähtöajat

19:30 D21, D18, D12, D60

19:40 D10, D14, D50, D70, H12

19:50 H10, H50, H60

20:00 H14, H18, H21, H40, H70, D40.

Henkilökohtainen kilpailu, ratapituudet ja rastit

Sarja	Matka	Rastien lukumäärä	Sarja	Matka	Rastien lukumäärä
D 10	1,6	12	H 10	1,6	12
D 12	1,9	13	H 12	1,9	13
D 14	2,4	14	H 14	2,4	14
D18	2,5	15	H 18	2,7	17
D21	2,7	17	H21	3,4	18
D40	2,5	15	H 40	2,6	14
D50	2,5	15	H 50	2,6	14
D60	2,3	12	H 60	2,3	13
D70	2,3	12	H 70	2,3	13
Kunto A	2,7	16			

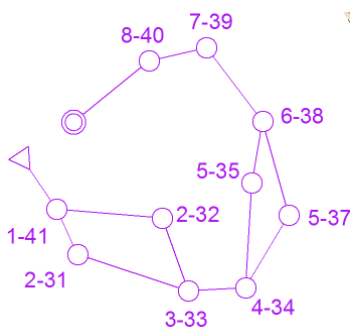
Kartan kääntö

Henkilökohtaisessa sprintissä käytetään kartan kääntöä kaikissa muissa sarjoissa paitsi H/D10, H/D12, D60 ja D70 -sarjoissa. Aluksi suunnistetaan radan alkupuoli, joka lähtee lähtökolmiosta ja päättyy rastille, tämän jälkeen kartta käännetään ja rata jatkuu samalta rastilta (merkitty karttaan lähtökolmiolla) maaliin.

Hajonta

Hajontana käytetään niin kutsuttua Free Choice –hajontaa ("vapaa valinta" –hajonta). Radalla on rastivälejä, joilla kilpailija saa päättää kumman rastivälin valitsee, molemmat vaihtoehdot näkyvät kartalla. Kaikilla kilpailijoilla on samanlainen kartta. Radalla on myös tavallisia rastivälejä, joilla ei ole hajontaa. Alla on esimerkki radasta. **Sarjoilla H/D10 ja H/D12 on tavallinen rata eli ei hajontaa.**

Esimerkkiradalla kilpailija saa itse päättää kumman kakkosrastin (koodit 31 tai 32) ja kumman viitosrastin (37 tai 35) valitsee. Rastimääritteissä hajontarastit on merkitty allekkain saman rastijärjestysnumeron kohdalle.



Henkilökohtaisen kilpailun lähdön toiminta

Kilpailijat voivat siirtyä lähtöalueelle 10 minuuttia ennen omaa yhteislähtöään. Alueelle siirrytään vain nollauspisteen sisäänmenon kautta, eikä alueelta saa tämän jälkeen enää poistua. Nollaus tapahtuu viemällä emiTag-kortti noin 50 cm etäisyydelle nollausleimasimesta, jolloin kortin ledivalo vilkkuu n. 10 sekunnin ajan merkiksi nollauksen onnistumisesta.

5 minuuttia ennen lähtöä kilpailijat ryhmittyvät oman sarjansa mukaisesti lähtöviivoille kilpailunumerojärjestyksessä.

2 minuuttia ennen lähtöaikaa kilpailijalle annetaan kartta käteen. Karttaa on pidettävä alhaalla, vartalon etupuolella. Karttaa ei saa vilkuilla, avata eikä kääntää! H/D 10-12 sarjalaiset voivat katsoa karttaansa toimitsijoiden ohjeen mukaisesti 1 min ennen starttia.

Lähtö tapahtuu järjestäjien antamasta merkistä.

Kuntosuunnistus

2,7 km pituinen kuntosuunnistus on tavallinen sprinttisuunnistusrata ilman hajontaa. Kuntosuunnistukseen ilmoittaudutaan infossa. Kilpailukutsusta poiketen maksu on 11 €/kartta. Kuntosuunnistajalle luovutetaan maksua vastaan karttalipuke, jota vastaan saa kartan lähtöpaikalta. Kuntosuunnistuksessa on käytössä normaali emit-leimaus. Leimauskortteja voi vuokrata infosta hintaan 2 euroa.

Radalle lähtö tapahtuu lähtöpaikan toimitsijoiden opastuksen mukaisesti klo 19:00–19:15 välisenä aikana. Lähtöpaikka on vaihdon karttatalineen luona ja lähtö tapahtuu iltarastityyliin nollaamalla emit. Lähtöalueelle kuljetaan emit-nollausportista.

Kuntosuunnistuksen lähtö Iltarastityyliin lähtöviitoituksen varrelta Kuntolähdöstä klo 19-19.15. Lähdössä kuntosuunnistaja nolaa emit-korttinsa, jolloin ajanotto lähtee käyntiin, ottaa kuntosuunnistajan KUNTO-ämpäristä ja lähtee radalle K-pisteen kautta.

Kuntosuunnistuksen kiertäneet saapuvat samaan maaliin kuin muutkin kilpailijat, mutta muista poiketen leimaavat maalilinjan jälkeen KUNTO-MAALI rastipukilla.

Rasteilla on emiTag-leimasimet, joilla kilpailija leimaa Emit-korttinsa asettamalla sen kevyesti leimausyksikössä olevan Emit-kortin kuvan päälle (kts kuva).



Leimatessa ei saa painaa pintaa vasten tai kopauttaa yksikköön, leimasin alkaa reagoida 5 mm etäisyydestä! Silloin leimasimen valo vilkkuu.

Tervetuloa Tampere-suunnistuksen sprinttiin!

Koovee